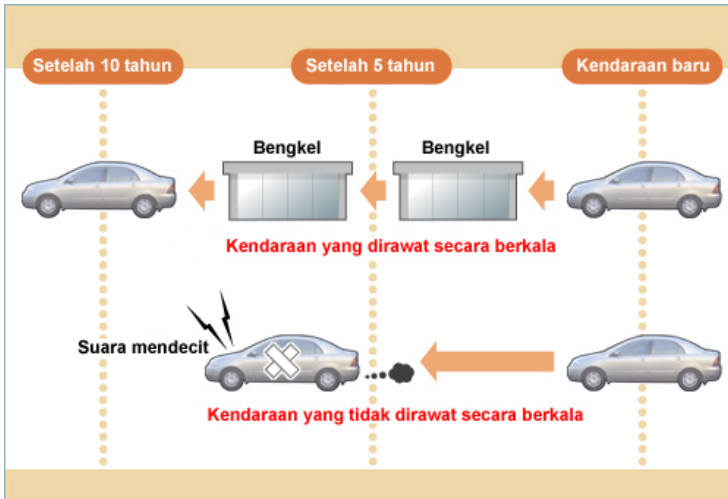


# **Tujuan Perawatan Berkala**



## Tujuan Perawatan Berkala



## Tujuan Perawatan Berkala

Kendaraan dirakit dari sejumlah besar part, yang dapat menjadi aus, melemah atau berkarat yang menurunkan performa, tergantung pada kondisi atau jangka waktu penggunaan. Part-part konstruksi, yang dapat membuat performa menurun, membutuhkan perawatan berkala, kemudian penyetelan atau penggantian untuk memelihara performa.

Dengan melakukan perawatan berkala, hasil-hasil berikut didapat, memastikan kepercayaan dan ketenangan jiwa pelanggan:

1. Masalah yang jauh lebih besar dengan kendaraan yang dapat muncul dikemudian hari dapat dihindari.
2. Kendaraan dapat dipelihara dalam kondisi yang sesuai dengan peraturan hukum yang berlaku.
3. Umur kendaraan dapat diperpanjang.
4. Pelanggan dapat menikmati pengalaman berkendara yang ekonomis dan aman.

(1/1)

Maintenance schedule		Maintenance operations : A = Check and / or adjust as necessary, I = Inspect and correct or replace as necessary, R = Replace or change, T = Tighten to specified torque.											
SERVICE INTERVAL :		Odometer reading											
(Odometer reading or month, whichever comes first)	X 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Months		
	X 1000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48			
<b>BASIC ENGINE COMPONENTS</b>													
1	Timing belt (diesel engine)	Replace every 100000 km (60000 miles)											
2	Valve clearance											I	96
	Vehicle with a three-way catalytic converter (See note 1)												
	Vehicle without a three-way catalytic converter												
	2NZ-FE engine	A		A		A		A		A			24
	1NZ-FE, 1ZZ-FE and 2ZZ-GE engines (See note 1)			I		I		I		I			24
	3C-Engine (See note 2)							A					48
3	Drive belts												
	Gasoline engine			I		I		I		I		I	24
	Diesel engine							I		R		I	1 = 24 R = 48
4	Engine oil												
	Gasoline engine (API SG or SH or ILSAC)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Diesel engine (API CD or better) (See note 3)												Change every 5000 km (3000 miles) or 6 months.
5	Engine oil filter			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12

NOTE:

1. Inspect the tappet noise and engine vibration and adjust if necessary.
2. Inspect valve clearance and adjust if necessary.
3. If it is impossible to get API CD or better grade, you may use API CC.

## Jadwal Perawatan

- Item-item dalam perawatan berkala dan item service kendaraan disebutkan di tabel perawatan berkala di buku Pedoman Pemilik, buku Peoman Pemilik Supplement atau Warranty Booklet, dll.
- Jadwal perawatan ditetapkan berdasarkan faktor-faktor berikut: model, umur, negara tempat digunakan, atau bagaimana menggunakan (kondisi) kendaraan.

T, R, I, A, L adalah simbol-simbol perawatan :

- T=Kencangkan ke momen spesifikasi
- R=Ganti
- I=Periksa dan betulkan atau ganti bila perlu
- A=Periksa dan/atau setel bila perlu
- L=Lumasi

(1/3)

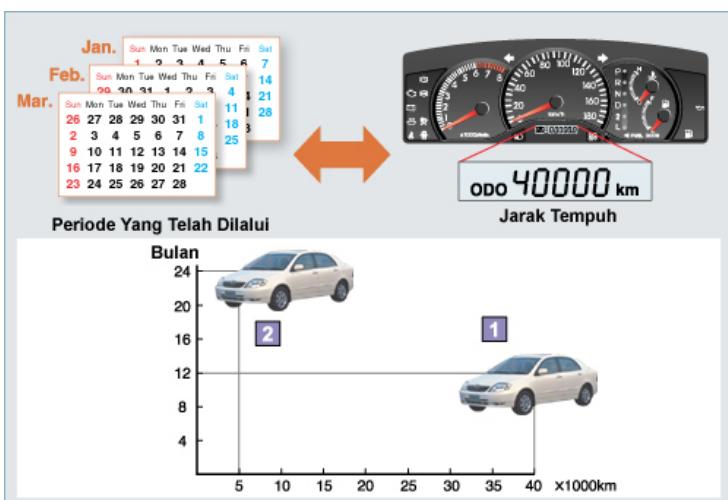
## Interval service

Interval service ditentukan berdasarkan jarak yang ditempuh dan waktu yang terlewat sejak service sebelumnya.

Sebagai contoh, bila jadwal perawatan untuk part tertentu disebutkan sebagai 40,000 km atau 24 bulan, maka perawatan jatuh pada titik dimana salah satu dari kondisi tersebut dicapai. Oleh karena itu kendaraan perlu di service setelah:

Pengendaraan 40,000 km/12 bulan (1) setelah service sebelumnya atau pengendaraan 5,000km/24 bulan (2) setelah service sebelumnya.

(2/3)





Bila kendaraan digunakan di bawah kondisi berikut, maka perawatan yang lebih sering perlu untuk dilakukan:

### 1. Kondisi Jalan

Jalan kasar atau sangat berlumpur, jalan dimana salju meleleh, jalan sangat berdebu.

### 2. Kondisi Pengendara

- (1) Kendaraan yang digunakan untuk menarik trailer, atau untuk menarik kemah atau kendaraan beratap.
- (2) Kendaraan yang digunakan untuk perjalanan singkat berulang sepanjang 8km atau kurang dibawah titik beku.
- (3) Kendaraan yang digunakan untuk patroli polisi, taxi atau kendaraan dari rumah ke rumah, yang dibiarkan idling dalam waktu lama atau berjalan dengan kecepatan rendah.
- (4) Kendaraan yang dikendarai lebih dari 2 jam pada kecepatan tinggi (80% kecepatan menggunakan kecepatan maksimum kendaraan)

- A** Kendaraan yang dikendari pada jalan kasar
- B** Kendaraan yang dikendari pada kecepatan tinggi
- C** Kendaraan kemah

(3/3)